

Periodo de Unión a Colombia

Hechos relevantes del periodo de Unión a Colombia

El periodo de Unión a Colombia inició en 1821, cuando Panamá se independizó de España. Culminó en 1903, en el momento en el que Panamá se separó de Colombia. Los hechos más relevantes del periodo son la independencia de Panamá de España, la realización del Congreso Anfictiónico, los movimientos separatistas, la construcción del ferrocarril transístmico, el inicio de las obras del Canal al mando de los franceses y el rechazo del Tratado Herrán-Hay.

Independencia de Panamá de España

Distintas causas motivaron la proclamación de la independencia de nuestro país de España. Una de ellas fue el descontento de los criollos por la imposibilidad de participar en las decisiones políticas y las limitaciones comerciales establecidas por España. Otras causas se relacionaron con sucesos externos a Panamá, como las siguientes:

- **Ilustración.** Fue un movimiento intelectual ocurrido en Europa durante el siglo XVIII. Diversos pensadores cuestionaron la autoridad de los reyes y sus formas de gobernar. Por ello, plantearon ideas como la separación de poderes (ejecutivo, legislativo, judicial).
- **Independencia de las colonias inglesas en América del Norte.** Inglaterra tenía colonias en el norte de América, en el actual territorio de Estados Unidos. En 1776, los colonos se rebelaron contra el dominio inglés y proclamaron la independencia. Además, consolidaron una forma de gobierno republicana, basada en la división de poderes.
- **Movimientos independentistas en América del Sur.** Varias colonias en América del Sur proclamaron su independencia en las primeras décadas del siglo XIX; por ejemplo, Paraguay y Argentina. Mientras tanto,

otras colonias estaban en proceso de obtenerla mediante la guerra, lideradas por jefes militares, como **Simón Bolívar**.

Simón Bolívar (1783-1830). Fundador de la Gran Colombia, y Libertador de Colombia, Ecuador, Perú y Venezuela

Independencia de Panamá de España

El **10 de noviembre de 1821**, en la Villa de Los Santos, un grupo de pobladores dio el **Primer Grito de Independencia**. Poblados cercanos, como Santiago, Natá, Las Tablas, Pesé y Pocrí se unieron a este movimiento. El **28 de noviembre de 1821**, las autoridades de la ciudad de Panamá apoyaron el movimiento y convocaron a un cabildo abierto, en el que se proclamó la Independencia de Panamá de España. El acto tuvo lugar en la Plaza de la Catedral. En el proceso de Independencia tuvieron un papel relevante los personajes:

- **Mariano Arosemena.** Defendía las ideas de libertad y de independencia, las cuales difundía desde el periódico llamado La Miscelánea. Él apoyaba que el movimiento independentista fuera liderado por las autoridades en Panamá.



- **General José de Fábrega.** Era el gobernador de Panamá en 1821. Dirigió el movimiento de Independencia en dicha ciudad. Una vez proclamada la emancipación, fue nombrado Jefe Superior del Istmo.

Una vez firmada el Acta de Independencia y en consulta el Istmo de Panamá se unió de manera voluntaria a la **Gran Colombia**.

Congreso Anfictiónico

En 1826, Simón Bolívar organizó del denominado Congreso **Anfictiónico**, con sede en Panamá. El evento se realizó en la Sala capitular del Convento de San Francisco (sede actual de la Cancillería de la República). Al congreso asistieron representantes de Centroamérica, Perú y México. Participaron como oyentes representantes de los Países Bajos y de Inglaterra. El objetivo de la reunión, según los planes de Bolívar, era lograr la unidad de las naciones latinoamericanas para hacer frente a problemas comunes. En el congreso se aprobaron los denominados **Protocolos del Istmo**, cuyos puntos principales fueron la creación de una confederación de naciones entre los asistentes y la conformación de un ejército continental para la defensa común.

Movimientos separatistas

La Unión a Colombia no solucionó los problemas económicos y sociales del Istmo. La lejanía con las autoridades de Colombia no facilitaba la toma de decisiones a favor de los istmeños. Por esta razón, entre 1830 y 1840 ocurrieron tres intentos de separación dirigidos por:

- **José Domingo Espinar (1830).** Realizó un cabildo abierto en el que proclamó la Separación de la Gran Colombia y se nombró jefe civil y militar del Istmo.
- **Juan Eligio Alzuru (1831).** Se rebeló contra Espinar y continuó con la idea de Separación de la Gran Colombia. Se nombró jefe civil, pero su gobierno resultó ser autoritario, por lo que tuvo gran oposición.
- **Tomas Herrera (1840).** Fue enviado por las autoridades colombianas para combatir el levantamiento de Alzuru. Luego fue nombrado jefe militar. Ante la inestabilidad que había en la Gran Colombia, se proclamó el Estado Libre del Istmo.

En 1841, y ante las promesas colombianas de mejorar la situación del país, Panamá se reintegró a la Gran Colombia.

Construcción del ferrocarril transístmico

Entre 1850 y 1855 se construyó el ferrocarril transístmico, que conectó las ciudades de Colón en el Caribe y Panamá en el Pacífico.

El servicio del ferrocarril era muy solicitado en la época, por los comerciantes, pero también por los viajeros provenientes de Estados Unidos. Era atractivo reducir el tiempo de viaje entre la costa este de ese país y la costa oeste, donde estaba en auge la fiebre del oro.



El canal francés

La idea de construir un **Canal interoceánico** en el territorio panameño se concretizó en 1878. Se le otorgó a la **Compañía Universal del Canal** (de capital francés), el derecho de construir la vía. Las obras de construcción se iniciaron en 1882. Los franceses, dirigidos por **Fernando de Lesseps**, intentaron construir un Canal a nivel del mar. Sin embargo, afrontaron múltiples problemas. Entre ellos:

- Las dificultades del terreno, el cual era mayormente pantanoso. Las enfermedades características del clima tropical (como la fiebre amarilla), que mataron a miles de trabajadores.
- La escasez de mano de obra.
- El mal manejo financiero de los encargados del proyecto. Los problemas anteriores provocaron que en 1898 cesaran las obras del Canal interoceánico. Por esta situación, las autoridades colombianas iniciaron negociaciones para vender las acciones de la compañía francesa a fin de terminar el proyecto.

Rechazo del Tratado Herrán-Hay

Estados Unidos estaba interesado en obtener los derechos para la construcción del Canal, por lo que, en enero de 1903, negoció con Colombia el Tratado Herrán-Hay. El documento fue **rechazado** por el congreso colombiano, debido a las desventajas que les representaba en términos de soberanía y de beneficios económicos. Los istmeños, por su parte, no estuvieron de acuerdo con el rechazo del tratado, pues esperaban que la reactivación de las obras les generara ganancias económicas y se convirtiera en una fuente de empleo para la población. La negativa de las autoridades colombianas con respecto al tratado fue una de las causas de la separación definitiva del Istmo de Colombia. Este hecho se concretó en noviembre de 1903. La empresa de Fernando de Lesseps se declaró en quiebra en 1889, después de invertir 260 millones de dólares en la construcción del canal francés. En grupos de tres, investiguen acerca de Fernando de Lesseps. Busquen información sobre el porqué de su idea de construir un Canal a nivel no funcionó en Panamá. Compartan sus hallazgos con la clase.

